

Op naar een toekomstbestendige haven

De haven in Den Helder is een dynamisch gebied. Met offshorebedrijven, de Koninklijke Marine, een veerhaven, visserij, scheepsbouw, recreatievaart en nog veel meer." De haven en de aangrenzende bedrijven zijn van grote economische betekenis voor de regio Noord-Holland Noord. Wat ons betreft moeten de economische mogelijkheden van dit gebied nu en in de toekomst optimaal benut worden.

Het Maritiem cluster is de verzamelnaam voor alle activiteiten rond de marinebasis, de haven en de zee. En hier speelt van alles. De gemeente Den Helder, de Koninklijke Marine en de provincie Noord-Holland zetten samen de schouders onder de toekomst Maritiem cluster. Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem cluster die daarmee verband houden.



Dat doen we door ook rekening te houden met de andere opgaven waar we met zijn allen voor staan. Zo moeten we als gebied klaar zijn om de gevolgen van klimaatverandering, met name de zeespiegelstijging, tegen te gaan. En er tegelijkertijd voor zorgen dat het havengebied een grote bijdrage blijft leveren aan de werkgelegenheid in onze regio. Ook nemen we de kansen die de energietransitie biedt voor ons gebied, mee in de plannen. Het resultaat? Een toekomstbestendige regio, waar we met zijn allen prettig en veilig kunnen ondernemen, werken en leven.

Ik ben blij om daar samen met Zita Pels, gedeputeerde provincie Noord-Holland en Rob Kramer, viceadmiraal Koninklijke Marine aan te werken. Wij houden u als geïnteresseerden en betrokkenen graag op de hoogte van de ontwikkelingen in het Maritiem cluster. Dat doen we via **onze webpagina** en vanaf nu ook via deze nieuwsbrief. Verder geloven we in de vrije stroom van informatie, dus voel u vrij om deze nieuwsbrief te delen.

Hartelijke groet,
Kees Visser, wethouder
Gemeente Den Helder.

Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. In **dit filmpje** leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.

Offshore voor de kust van Noord-Holland

'Voor' de Noord-Hollandse kust wordt met man en macht gewerkt aan de energietransitie. De Noordzee is een logistieke legpuzzel van windmolens, schepen, platforms, machines, materiaal en mensen. En ook aan wal zijn de toenemende offshore-activiteiten merkbaar.

De energietransitie is niet alleen noodzaak, maar biedt ook veel economische kansen voor Den Helder. Een van de Helderse ondernemers die hier veel mee te maken heeft en in de toekomst ook krijgt is DHSS.



DHSS levert een uitgebreid pakket aan logistieke diensten aan de offshore wind en olie- en gasindustrie. En is zeer actief met helikopterdiensten. Om personeel snel van en naar de windmolenparken op zee te vervoeren, worden steeds vaker de helikopterdiensten van DHSS ingezet. Wim Schouwenaar, algemeen directeur van DHSS, vertelde er vorige maand alles over in het magazine &Holland.

"In combinatie met schepen zetten bedrijven steeds vaker helikopters in voor windparken in aanbouw. Dit is de efficiëntste manier van personeel wisselen op zee, want het voorkomt tijdverlies bij werk dat 24/7 moet doorgaan. Uitval kost geld. De helikopter is dan altijd de snelste manier om iemand weg te brengen. Het helikoptertransport doen we in Nederland met name vanaf Den Helder Airport. Hier ligt een volledig uitgeruste en steeds belangrijkere uitvalsbasis voor offshore personeel. Vanaf Den Helder Airport is het bijvoorbeeld maar 20 minuten vliegen naar Windpark Hollandse Kust Zuid."

Lees het hele interview in magazine over in het **magazine &Holland: Offshore voor de kust van Noord-Holland**.

Havenbijeenkoms

Presentatie Ontwikkeling haven en Maritiem cluster

Op 30 maart 2021 was de jaarlijkse havenbijeenkoms in Den Helder, georganiseerd door Port of Den Helder. Mathea Mevissen, strategisch beleidsadviseur en programmamanager bij de provincie Noord-Holland, gaf een presentatie over de ontwikkeling van de haven en het Maritiem cluster.



Er speelt ontzettend veel in de haven van Den Helder. We weten dat er met smart wordt gewacht op het advies over hoe de haven daadwerkelijk ontwikkeld moet worden. En daar werken we hard aan. De aanleiding voor ontwikkeling van de haven was een onderzoek in 2019, uitgevoerd door Bureau Gateway. Hun advies was: ga met alle partijen, die belangen hebben in dit gebied, werken aan een gedragen langetermijnperspectief. Andere aanleidingen voor de ontwikkeling van de haven waren de mogelijke groei bij de Koninklijke Marine. En de kansen die de energietransitie biedt voor de haven en de regio Kop van Noord-Holland. Want we moeten inspelen op zaken als klimaatverandering en zeespiegelstijging. Sommige dijken zijn voor een deel afgekeurd en ook Nieuwe Diep is aan versterking toe.

Uiteindelijk willen we een sterke haven waar bedrijvigheid goed kan floreren en waar de hele regio baat bij heeft.

Twee grote opgaven

Voor de komende twee jaar staan we dan ook voor twee grote opgaven. Enerzijds speelt het vraagstuk: Welke haven willen we in 2050 zijn? Dat zoeken we uit, in samenwerking met partijen zoals Port of Den Helder, de Luchthaven Den Helder, het Waterschap, etc. Dit resulteert uiteindelijk in het langetermijnperspectief. Het is belangrijk dat ook de Rijkspartijen die met regelgeving bezig zijn, zich verbinden aan de doelstellingen voor de langere termijn.

Tegelijkertijd spelen er ontwikkelingen op de kortere termijn: de ontwikkelingen in het Nieuwe Diep - Nieuwe Werk.

Doelen

We hebben vijf hoofddoelstellingen benoemd. Doelen gericht op met name ontwikkelingen in het fysieke domein.

1. Havenontwikkeling
2. Maritieme stadsontwikkeling
3. Energietransitie
4. Bereikbaarheid
5. Klimaatbestendigheid

Deze vijf doelen bespreken we op dit moment met alle betrokkenen in het Maritiem cluster. Zo willen we alle belangen op tafel krijgen en samen tot ontwikkelrichtingen komen. Het is vooral een enorm proces waar we met elkaar doorheen gaan. We willen vaart maken en daarbij het proces zorgvuldig vormgeven zodat we alle belanghebbenden bij het proces betrekken, waarbij we ons er bewust van zijn dat het voor het bedrijfsleven niet snel genoeg kan gaan. Zowel voor de lange termijn als voor de beelden voor de toekomst van het Nieuwe Diep - Nieuwe Werk is input van en samenwerking met het bedrijfsleven belangrijk.

Alle input moet in 2021 leiden tot een Bestuursakkoord tussen overheden, waarin zij de commitment en de intentie om er samen voor te gaan vastleggen. Het langetermijnperspectief en de ontwikkelingen Nieuwe Diep - Nieuwe Werk worden daarnaast onderdeel van de omgevingsvisie van Den Helder.

Procesregisseur

Mathea Mevissen introduceerde tijdens de Havenbijeenkoms de procesregisseur Herbert Bos en diens collega Janbart van Ginkel (AT Osborne). Zij begeleiden de komende tijd het proces. Samen met alle partners werken zij aan het ontwikkelen van het lange termijnperspectief en de plannen voor het Nieuwe Diep - Nieuwe Werk.

Contact

Heeft vragen of wilt u meer informatie? Stuur dan een e-mail naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl. U krijgt dan zo snel mogelijk reactie.

Meer informatie

www.denhelder.nl/maritiemcluster.

Renovatie Koopvaardersschutsluis en omvaarroute Boerenverdrietsluis



De Koopvaardersschutsluis (KVSS) moet gerenoveerd worden. In 2015 zijn in de stalen damwanden gaten geconstateerd. Onderzoek heeft uitgewezen dat een bacterie de damwanden aantast en dat de staaldikte van de wanden verder terugloopt. De renovatie vindt in 2023/2024 plaats. Daarna kan de Koopvaardersschutsluis weer 70 jaar mee.

Omvaarroute via de Boerenverdrietsluis

Tijdens de renovatie wordt de sluis voor een lange periode afgesloten voor het scheepvaartverkeer. Uit participatiesessies met de omgeving is er de voorkeur uitgesproken voor een omvaarroute via de Boerenverdrietsluis. Uit onderzoek door Sweco is gebleken dat deze omvaarroute haalbaar is. De omvaarroute loopt via de Boerenverdrietsluis en de Zeedoksluis naar de haven van Den Helder en vice versa.

Vooralsnog gaan we uit van de start van de ombouw Boerenverdrietsluis in het vierde kwartaal 2022 en de start van de renovatie Koopvaardersschutsluis in het derde kwartaal 2023.

De Boerenverdrietsluis (uit 1859 op het Willemsoordcomplex) moet hiervoor eerst aangepast worden om de bereikbaarheid van Den Helder (vanaf het Noordhollandsch kanaal en de haven) voor de scheepvaart te garanderen. De sluis wordt omgebouwd van een keersluis naar een schutsluis. De sluis krijgt een stel extra sluisdeuren voor het schutten van kleinere schepen waardoor de zoutindringing wordt beperkt. Hierdoor ontstaat tevens een toekomstbestendige calamiteitenroute wat de haven van Den Helder aantrekkelijker maakt. De werkzaamheden zijn een coproductie tussen gemeente Den Helder en provincie Noord-Holland. Port of Den Helder is de verantwoordelijke partij voor het vaarwegmanagement van de omvaarroute.

Nieuwsbrief

Om iedereen op de hoogte te houden zal er ook een speciale nieuwsbrief over de omvaarroute Boerenverdrietsluis en renovatie Koopvaardersschutsluis worden uitgegeven.

Aanmelden voor de nieuwsbrief Koopvaardersschutsluis.

Meer informatie over de renovatie en omvaarroute vindt u op www.denhelder.nl/koopvaardersschutsluis.



U krijgt deze nieuwsbrief omdat u belangstellende bent van het Maritiem cluster. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden. Hebt u vragen of opmerkingen? Stuur ze naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Kopij aanleveren

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief? U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit: m.de.wit@denhelder.nl.

Wilt u ook nieuwsbrieven Maritiem cluster ontvangen?

Hebt u deze nieuwsbrief doorgestuurd gekregen, maar wilt u deze voortaan ook rechtstreeks ontvangen? Meld u **hier aan** voor deze nieuwsbrief.

Afmelden voor deze nieuwsbrief

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? Klik **dan hier** om u af te melden.